



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 30 grudnia 2015 r.

ŚWIADECTWO

NR: U/2015/0108

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ urządzenia: *dwusystemowy radiotelefon pociągowy typu Koliber GSM-R/VHF.*

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: *RADIONIKA sp. z o.o.*

Charakterystyka urządzenia: *dwusystemowy radiotelefon pociągowy typu Koliber GSM-R/VHF jest urządzeniem nadawczo-odbiorczym pracującym w paśmie VHF 136-174 MHz oraz w paśmie GSM-R. Wykonany jest w wersji przewoźnej jako radiotelefon pociągowy, w odmianie dwukabinowej lub jednokabinowej, przeznaczony do pracy w polskiej kolejowej sieci radiotężności pociągowej w paśmie VHF 136-174 MHz. Umożliwia realizację simpleksowej łączności radiowej z modulacją analogowo-częstotliwościową (F3E) i odstępem międzykanałowym 25 kHz lub 12,5 kHz. Parametry pracy radiotelefonu są programowane.*

Badania techniczne urządzenia: *zostały wykonane przez Instytut Kolejnictwa, na podstawie których wydano Certyfikat Zgodności typu Nr CZT IK - 026/2015 z 23 listopada 2015 r. oraz opinię techniczną pn.: „Dwusystemowy przewoźny radiotelefon pociągowy Koliber GSM-R/VHF firmy Radionika Sp. z o.o. – Opinia techniczna po próbach eksploatacyjnych”, Praca nr LA/07.8/13 z 30 października 2015 r.*

Warunki techniczne eksploatacji: *budowa i parametry techniczno-eksploatacyjne dwusystemowego radiotelefonu pociągowego typu Koliber GSM-R/VHF muszą być zgodne z wymaganiami zawartymi w dokumentach pn. „Dwusystemowy radiotelefon pociągowy typ Koliber GSM-R/VHF. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa”, wersja 2.01.3, dok. nr TK/03/2013, z sierpnia 2015 r., opracowanym przez RADIONIKA sp. z o.o. oraz pn. „Dwusystemowy radiotelefon pociągowy typ Koliber GSM-R/VHF. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru”, wersja 2.01, dok. nr TK/04/2013, z lipca 2013 r., opracowanym przez RADIONIKA sp. z o.o.*

Świadectwo jest ważne: *na czas nieokreślony.*

Świadectwo wydano na wniosek: *RADIONIKA sp. z o.o.*

Podstawa prawna:

*Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.)*



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

(podpis)